

项目支出绩效自评表

| | | | | | | | | |
|---------|---|-----------|----------------------------|-----------|--|---------|------|-------------|
| 项目名称 | 城际铁路工程建筑起重机械前置审查 | | | | 项目金额 | 2640000 | | |
| 主管部门 | 深圳市住房和建设局 | | | | 实施单位 | | | |
| 项目资金（元） | | 年初预算数 | | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| | 年度资金总额 | 880000.00 | | 880000.00 | 879025.17 | 10 | 1.00 | 10.00 |
| | 其中：当年财政拨款 | 880000.00 | | 880000.00 | 879025.17 | — | 1.00 | — |
| | 上年结转资金 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | — | 1.00 | — |
| | 其他资金 | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | — | 1.00 | — |
| 年度总体目标 | 预期目标 | | | | *实际完成情况 | | | |
| | 通过城际铁路工程建筑起重机械监督抽检项目，委托第三方机构对我站在监项目建筑起重机械的安装（拆卸）进行全覆盖的前置审查，全年不低于200台，并按照月度形成抽查报告；同时委托第三方专家对施工现场进行专项检查，加强质量安全检查力度，遏制较大及以上安全事故发生。 | | | | 通过城际铁路工程建筑起重机械监督抽检项目，委托第三方机构对我站在监项目建筑起重机械的安装（拆卸）进行全覆盖的前置审查，全年475台次，并按照月度形成抽查报告；同时委托第三方专家对施工现场进行专项检查，加强质量安全检查力度，有效遏制较大及以上安全事故发生。项目实施达到年度预期目标。 | | | |
| 年度绩效指标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | *实际完成值 | *分值 | *得分 | 偏差原因分析及改进措施 |
| | 产出指标（50分） | 数量指标 | 在监城铁项目进行起重机械第三方抽查次数（次） | ≥200 | 475 | 12.5 | 12.5 | 无偏差 |
| | | 质量指标 | 建筑起重机械抽查覆盖率 | 100% | 100% | 12.5 | 12.5 | 无偏差 |
| | | 时效指标 | 形成抽查工作报告频率 | 每月一次 | 每月一次 | 12.5 | 12.5 | 无偏差 |
| | | 成本指标 | 完成建筑起重机械安装（拆卸）前置抽查工作成本（万元） | ≤38 | 38 | 12.5 | 12.5 | 无偏差 |
| | 效益指标（40分） | 经济效益指标 | 无 | 无 | 无 | 0 | 0 | 无 |
| | | 社会效益指标 | 遏制重大及以上安全事故发生 | 有效遏制 | 有效遏制 | 20 | 20 | 无偏差 |
| | | 生态效益指标 | 无 | 无 | 无 | 0 | 0 | 无 |
| 满意度指标 | | 委托方满意度 | 验收通过 | 验收通过 | 20 | 20 | 无偏差 | |
| | 总分 | | | | | 100 | 100 | — |