|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 18 | 、提案第 | 20220531 | 号 |
| 标 题： | 关于粤港澳大湾区建设的关键发力点的提案 |
| 提 出 人： | 梁镇东 |
| 办理类型： | 分办 |
| 主办单位： | 市委组织部,市前海管理局,市政府口岸办公室,市住房和建设局 |
| 会办单位： |   |
| 案由及需要说明的情况： |
|  大湾区建设战略实施以来，在国家战略政策的引导和粤港澳三地深化合作带动下，港澳人才投身大湾区建设的热情持续高涨。近年来随着国家对大湾区的扶持，一系列的政策制度不断丰富完善，越来越多的深港澳青年加入大湾区的建设之中，大湾区也为了吸引更多的人才，让广大港澳青年通过岗位实习，深对内地发展的认识、对祖国的热爱，进一步推动港澳青年参与粤港澳大湾区建设和“一带一路”发展。 |
| 意见建议： |
|  建议一、加强粤港澳大湾区吸引港澳青年人才的优势
 补充说明：从需求端口看，目前仍旧人才缺口大， 粤港澳三地由于体制机制、 法律、 文化观念等各方面的差异及公共服务保障等综合因素方面的影响，目前还没有充分激发港澳人才到珠三角九市发展的动力和潜力，还需多措并举持续优化人才发展环境、进一步增强港澳人才到珠三角城市发展的意愿，需要充分了解倾听港澳人才的所需和所求， 从而解决人才难留的问题。广州、深圳携手港澳，共同打造大湾区，建设世界级城市群，这不仅仅是一次区域通过资源整合互补实现互利共赢的机会，也是国家进一步推进“一国两制”实践落实对外开放战略的重大决策。
 建议二、对标国际金融中心，深圳金融业提升空间巨大
 补充说明：湾区经济是支撑区域发展的重要基础， 金融产业的发达不仅是世界湾区经济的共同特征，也是影响全球金融发展不可或缺的因素。深圳前海深港现代服务业合作区支持金融业发展专项资金管理暂行办法， 对粤港澳大湾区重大金融合作平台与金融基础设施给予 两百万元奖励，给予港澳金融机构落户奖励筹设支持等，对香港虚拟银行在前海设立的金融科技子公司最高给予三百万元扶持，给予深港金融科技加速器最高 200 万扶持等；支持深港金融业务创新，对前海合作区银行支持港澳青年创新创业的给予最高 100 万元贴息，对前海企业跨境发行绿色债券的最高给予 200 万元发行费用扶持，对参与“跨境理财通” 业务的前海合作区银行按业务规模给予奖励，给予港资大宗商品现货交易场所最高 1500 万元扶持等。同时聚焦深港国际金融城，支持香港金融机构拓展内地市场。 截止 2021 年 1-9 月深圳海关进出口总额为 69633604.2 万美元，相比 去年同期增长了 16258487.6 万美元，同比增长30.9%位列全国第 2 名。利用已有的局势， 联手港澳共同打造我国新一轮对外经济发展出口的新窗口， 打造亚洲金融中心。 充分发挥已有的信息产业的优势， 将金融科技作为金融发展的特色切入点。深圳在人工智能大数据等技术方面在我国有领先优势，加强鼓励新技术在金融领域的深度应用。对于能够优化金融服务流程的科技设立专项奖金的同时，也助力补助企业积极使用新技术发展金融。 发展多元化创新金融。 深圳根据现有的新兴产业、新兴业态开发新模式的深圳经济有助于创新金融更好服务产业发展。 目前，深圳基本形成了传统金融、新兴金融共同发展的局面，应借力湾区”促进 PE、 VC 机构聚集发展， 开展多层次资本市场、创业投资和财富管理的多元化金融服务体系。
 建议三、软件、硬件、服务三位一体，完善自身基础建设
 补充说明：24 小时的通关通道、 港珠澳大桥的通车，不断创新开放的管理制度，都表明深圳积极推动湾区资源要素流动整合。 大湾区的发展预示着需要更多的人力物力， 促进湾区城市间的融合，包括社保交通医疗等方面的互通互认。 深化推进“人才安居” 工程， 加大投资建设人才和保障性住房， 对标企业购置租金补贴扶持， 加大住房补贴完善教育医疗养老的相关配套。 让人才居有定所才能够留住人才，也才能够安居乐业。 管理制度更加开放化、人性化、效率化。如在跨境人流物流信息等方面提供绿灯政策制度。 继续完善基础建设扩大深圳在交通区域网上的深度和广度，通达更多的湾区城市。 进一步增加 24 小时通关口岸数量， 此外在更多领域深圳也应考虑走在发展的前段，如在知识产权保护方面，建立先行试验区政策推动我国产权保护的发展和落实。
 |